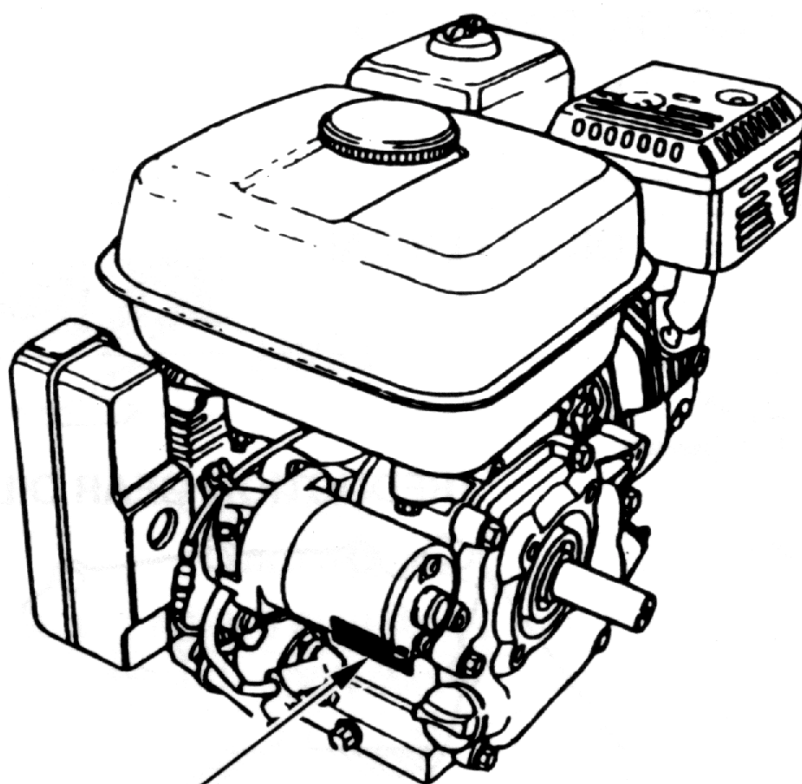


HONDA

**GX 120 * GX 160 * GX 200 * GX 240
GX 270 * GX 340 * GX 390**



VÝROBNÍ ČÍSLO MOTORU

NÁVOD K OBSLUZE

HONDA MOTOR CO., LTD.

Motor HONDA

GX120, GX160, GX200, GX240, GX270, GX340, GX390

Návod k obsluze

Děkujeme Vám za nákup motoru HONDA.

Tento návod k obsluze popisuje obsluhu a údržbu motorů HONDA GX120, GX160, GX200, GX240, GX270, GX340, GX390.

Všechny informace obsažené v této publikaci se zakládají na nejnovějších informacích o výrobcích, které byly dostupné v době vydání souhlasu k tisku.

HONDA MOTOR Ltd. si vyhrazuje právo provést kdykoliv a bez předchozího oznámení změnu bez převzetí jakýchkoliv závazků.

Žádná část této publikace nesmí být reprodukována bez písemného souhlasu vydavatele – BG Technik cs, a.s.

Tento návod k obsluze je nedílnou součástí motoru a musí s ním zůstat v případě jeho dalšího prodeje.

Věnujte zvláštní pozornost údajům, které jsou zvýrazněny :

VÝSTRAHA!!!

Upozorňuje na velice pravděpodobné nebezpečí zranění nebo nebezpečí života pokud nebudou dodržovány příslušné pokyny.

POZOR !

Upozorňuje na možnost poškození zařízení nebo majetku, pokud nebudou dodržovány příslušné pokyny.

POVŠIMNĚTE SI !

Poskytuje užitečné informace.

Pokud se vyskytnou závady nebo pokud máte nějaké dotazy na Váš motor, obraťte se na svého autorizovaného odborného dealera HONDA.

VÝSTRAHA !!!

Motor HONDA je konstruován k bezpečnému a spolehlivému provozu, pokud je obsluhován v souladu s návodem k obsluze. Pročtěte si tento uživatelský návod k obsluze dříve, než uvedete motor do provozu. Jeho nedodržování může mít za následek zranění osob nebo poškození zařízení a zároveň může být podnětem k zániku nároku na záruku.

1. Bezpečnostní předpisy

VÝSTRAHA !!!

*Vždy před zahájením práce proveďte předběžnou provozní zkoušku. Můžete tak předejít úrazu nebo poškození zařízení.

*Abyste předešli nebezpečí ohně a zabezpečili dostatečnou ventilaci umístěte provozovaný motor minimálně 1m od budovy nebo jiných zařízení. Nedávejte do blízkosti motoru žádné vznětlivé látky.

*Děti a domácí zvířata se musí zdržovat v bezpečné vzdálenosti, protože vzniká možnost popálenin od horkých částí motoru nebo zranění některým zařízením, pro jejichž provoz je motor používán.

*Měli byste vědět, jakým způsobem je možno motor co nejrychleji vypnout. Kromě toho byste se měli důkladně seznámit s obsluhou ovládacích prvků. Nenechávejte obsluhovat motor nikoho bez předchozího poučení.

*Nenechávejte v blízkosti motoru žádné snadno vznětlivé věci jako benzin a pod. pokud je motor v provozu.

*Doplňování pohonných látek se musí provádět v dobře větraném prostoru a při vypnutém motoru. Benzin je mimořádně zápalná látka a za určitých podmínek výbušná.

*Nádrž nepřepĺňujte. Nedoplňujte až k uzávěru palivové nádrže.

*Zajistěte, aby uzávěr palivové nádrže byl dobře uzavřen.

*Jestliže vytekl benzin, bezpodmínečně zajistěte, aby toto místo bylo před nastartováním motoru dostatečně suché a aby se benzinové výpary odpařily.

*Během tankování a v okolí uložených pohonných hmot nekuřte a nepoužívejte otevřeného ohně.

*Splodiny obsahující jedovatý kysličník uhelnatý. Nadýchání může vést ke ztrátě vědomí nebo dokonce k úmrtí. Motor nenechávejte nikdy běžet v uzavřeném nebo stísněném prostoru.

*Motor umístěte na pevném podkladu. Nenaklánějte motor o více než 20° od horizontální polohy. V případě většího náklonu vzniká nebezpečí rozlití paliva.

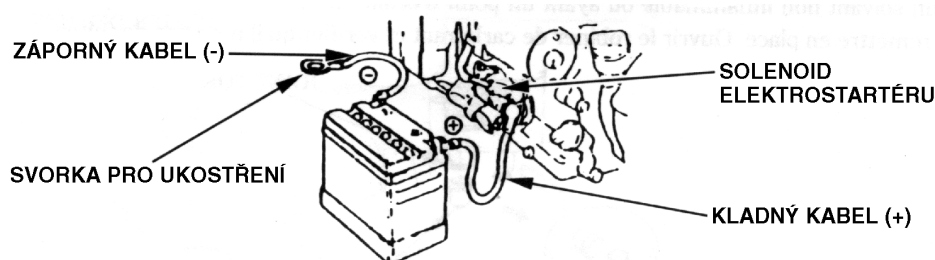
*Nepokládejte žádné předměty na motor, abyste předešli nebezpečí vzniku ohně.

*Výfuk je během provozu velice horký a zůstává horký také dlouho po vypnutí motoru. Upozorňujeme také na to, abyste se výfuku nedotýkali, pokud je horký. Abyste předešli těžkým popáleninám nebo nebezpečí vzplanutí, nechte motor vychladnout dříve než má být přepravován nebo uskladněn v uzavřených prostorách.

2. Připojení baterie (pouze pro modely s elektrostartem)

Používejte výhradně 12 V akumulátorovou baterii s minimální kapacitou 18 Ah. Připojte kladný (+) kabel baterie ke svorce na solenoidu startéru. Záporný (-) kabel připevněte ke kotvícímu šroubu motoru popř. k jinému šroubu tak, aby byl kabel ukostřen.

Ujistěte se, zda kontakty na baterii nejsou poškozeny či zoxidovány. V případě nutnosti kontakty řádně očistěte a potřete tenkou vrstvou vazelíny.



VÝSTRAHA !!!

- Při dobíjení baterie produkuje výbušnou směs plynů. Proto nekuřte a zabraňte přístupu s otevřeným ohněm. Zajistěte řádné a dostatečné větrání prostoru.
- Baterie obsahuje elektrolyt s kyselinou sírovou. Kontakt s pokožkou nebo jinými částmi těla způsobuje těžká poleptání a popáleniny. Při práci používejte ochranný oděv a ochranné pomůcky rukou a očí.
 - * při zasažení pokožky elektrolytem zasažené místo ihned řádně opláchněte čistou vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.
 - * při zasažení očí, oči proplachujte min. 15 min. čistou tekoucí vodou a ihned vyhledejte lékařskou pomoc.
- Kyselina sírová je prudce jedovatá. V případě požití je třeba vypít co největší množství vody nebo mléka, poté požit kysličník hořčiku a okamžitě vyhledat lékařskou pomoc.
- Zabraňte přístupu dětí a domácích zvířat.

UPOZORNĚNÍ !

- Pro doplnění elektrolytu používejte výhradně destilovanou vodu. Obyčejná voda z vodovodu způsobuje zkrácení životnosti baterie.
- Baterii nikdy nepřepřilňujte. Může dojít k úniku elektrolytu což způsobuje korozi kovových částí motoru. Rozlitý elektrolyt ihned řádně vysušte.
- Při zapojování baterie dbejte, aby nedošlo k přepólování baterie. Může dojít ke zkratu a následnému poškození elektroinstalace motoru popřípadě ke vzniku požáru.

3. Kontrola před uvedením do provozu

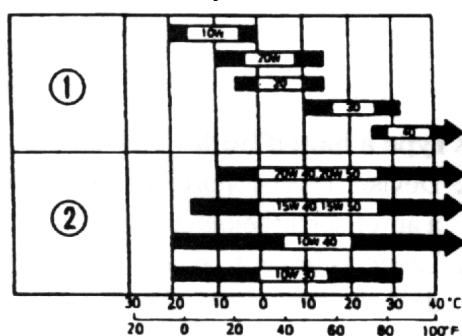
1. Olejová náplň motoru

UPOZORNĚNÍ !

- Provozování motoru s nedostatečným množstvím oleje může způsobit vážné poškození motoru bez nároku na záruku.
 - Kontrolu úrovně oleje provádějte na rovině a při vypnutém motoru před každým spuštěním.
 - Olejové čidlo slouží pouze k zastavení motoru při náhlém úniku a poklesu hladiny motorového oleje.
 - Olejové čidlo neopravňuje obsluhu opomíjet kontrolu hladiny oleje před každým použitím.
 - Olejové čidlo nesmí být odpojeno nebo demontováno.
 - Obsluha je povinná kontrolovat hladinu oleje před každým spuštěním motoru v souladu s tabulkou předepsané údržby.
- 1) Odšroubujte plnicí olejovou zátku a očistěte měрку dosucha.
 - 2) Měřku opět vložte do plnicího hrdla a zašroubujte. Ihned opět vyšroubujte a vizuálně zkontrolujte množství oleje – úroveň by měla dosahovat horního okraje plnicího hrdla.
 - 3) Při nízkém stavu oleje doplňte doporučeným olejem na požadovanou úroveň.

Množství oleje pro: GX120, GX160, GX200 : **0,6 lt**
GX240, GX270, GX340, GX390 : **1,1 lt**

Používejte originální motorový olej **HONDA** nebo olej **SHELL HELIX SUPER SAE15W-40** (obojí lze získat v prodejní síti HONDA) nebo jiný HONDOu doporučený vysoce kvalitní a prvotřídní olej, který odpovídá požadavkům jakostní třídy API min. SG/CD amerických automobilových výrobců, popř. je převyšujících. Nádoby motorových olejů jsou jakostními třídami SG odpovídajícím způsobem označeny. SAE 15W-40 je viskozitní třída, která zaručuje vynikající viskozitně teplotní závislost. Pokud je používán olej jednooblastní, pak vyberte vhodnou viskozitu pro průměrnou teplotu v provozním prostředí dle tabulky.

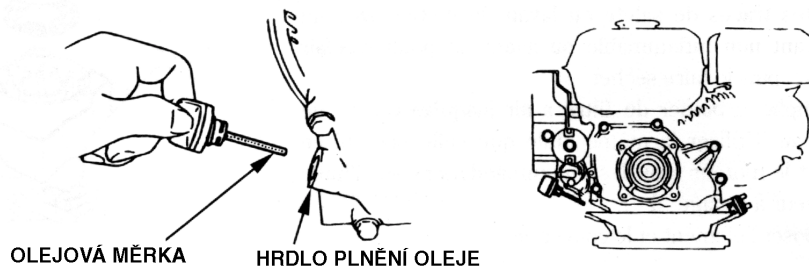


Teplota okolního vzduchu

1. Jednooblastní olej
2. Víceoblastní olej

UPOZORNĚNÍ !

Nerozpustné oleje a oleje určené pro 2-taktní motory se zakazují používat z důvodu negativního působení na životnost motoru.



1. Olejová náplň redukční převodovky (pouze pro modely R, L, H)

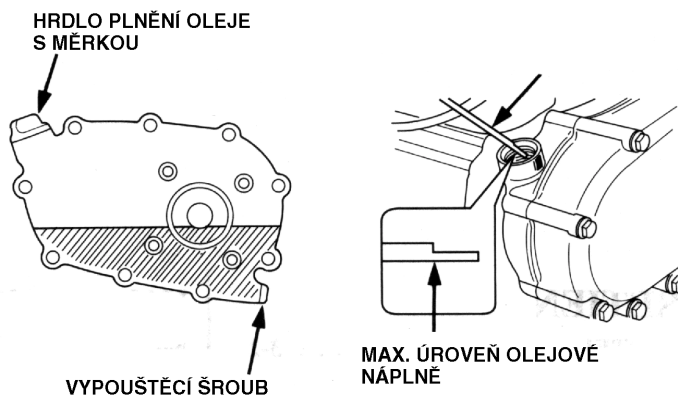
Zkontrolujte stav oleje v převodovce. V případě potřeby olej doplňte na předepsanou úroveň.

Do převodovek se používá stejný olej jako do motoru – viz. výše.

Modely s převodovkou 1/2 s odstředivou spojkou

- 1) Odšroubujte plnicí olejovou zátku a očistěte měrku dosucha.
- 2) Měrku opět vložte do plnicího hrdla a zašroubujte. Ihned opět vyšroubujte a vizuálně zkontrolujte množství oleje – úroveň by měla dosahovat horního okraje vybrání na měrce.
- 3) Při nízkém stavu oleje doplňte doporučeným olejem na požadovanou úroveň.

Množství oleje pro: GX120, GX160, GX200 : **0,5 lt**
GX240, GX270, GX340, GX390 : **0,3 lt**

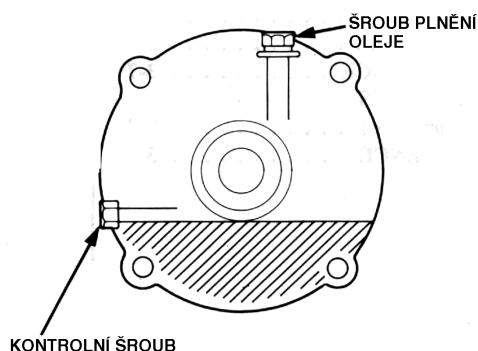


Modely s převodovkou 1/2 bez odstředivé spojky jsou mazány společnou motorovou náplní.

Modely GX120, GX160, GX200 s převodovkou 1/6

- 1) Odšroubujte plnicí olejovou zátku a očistěte měрку dosucha.
- 2) Měřku opět vložte do plnicího hrdla a zašroubujte. Ihned opět vyšroubujte a vizuálně zkontrolujte množství oleje – úroveň by měla dosahovat horního okraje vybrání na měrce.
- 3) Při nízkém stavu oleje doplňte doporučeným olejem na požadovanou úroveň.

Množství oleje pro převodovku 1/6 : GX120, GX160, GX200 : **0,15 lt**



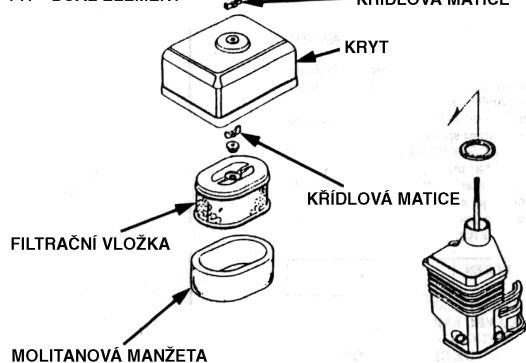
Modely GX240, GX270, GX340, GX390 s převodovkou 1/6 jsou mazány společnou motorovou náplní.

2. Vzduchový filtr

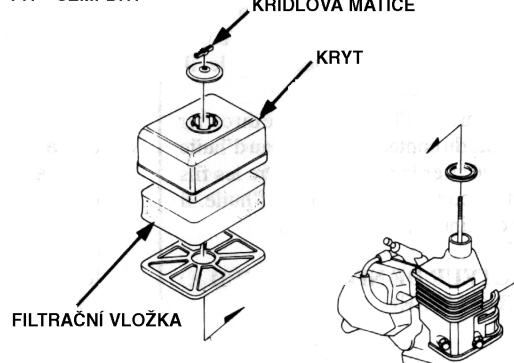
UPOZORNĚNÍ !

Nenechávejte nikdy motor v chodu bez vzduchového filtru. Dochází k rychlému opotřebení motoru. Obsluha vzduchového filtru je popsána níže.

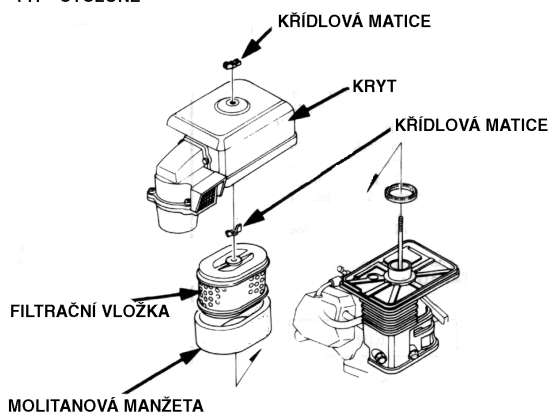
TYP "DUAL ELEMENT" KŘÍDLOVÁ MATICE



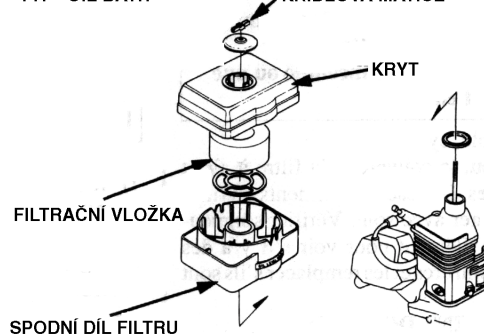
TYP "SEMI-DRY" KŘÍDLOVÁ MATICE



TYP "CYCLONE" KŘÍDLOVÁ MATICE



TYP "OIL BATH" KŘÍDLOVÁ MATICE



3. Palivo

UPOZORNĚNÍ !

Používejte benzín běžně užívaný pro motorová vozidla – min. oktanové číslo 90. (doporučujeme používat benzín bezolovnatý ; Natural 95 z důvodu omezení usazenin ve spalovací komoře, nicméně používání bezolovnatého benzínu v motorech bez katalyzátoru je ze zdravotního hlediska horší, než-li používání benzínu olovnatého, tzn. Special, Super).

Při nízkém stavu paliva, palivo doplňte po spodní okraj palivového sítka. Nádrž nepřepĺňujte.

Nikdy nepoužívejte směs oleje a benzínu nebo benzín znečištěný či kontaminovaný. Zabraňte vnikání nečistot, prachu či vody do palivové nádrže.

Před uskladněním na dobu delší než 3 týdny zbylé palivo z nádrže vypusťte a odkalte benzín z karburátoru.

VÝSTRAHA!!!

- Benzín je velice snadno vznětlivý a výbušný.
- Tankujte v dobře větraném prostoru a při vypnutém motoru. Během tankování a v místech uskladnění pohonných hmot nekuřte a zabraňte přístupu s otevřeným ohněm.
- Palivovou nádrž nepřepĺňujte (v nalévacím hrdle by nemělo být palivo) a po skončení tankování nádrž řádně uzavřete.
- Dbejte, aby během tankování nedocházelo k rozlévání paliva. Benzínové výpary nebo přímo rozlité palivo se můžou velice snadno vznítit. Dojde-li k rozlití paliva, zajistěte, aby prostor byl před spuštěním zcela vysušen a benzínové výpary byly řádně odvětrány.
- Zabraňte opakovanému či delšímu kontaktu s pokožkou a vdechování benzínových výparů.
- Udržujte pohonné hmoty mimo dosah dětí.

Objem palivové nádrže : GX120 : 2,5 lt
GX160, GX200 : 3,6 lt
GX240, GX270 : 6,0 lt
GX340, GX390 : 6,5 lt

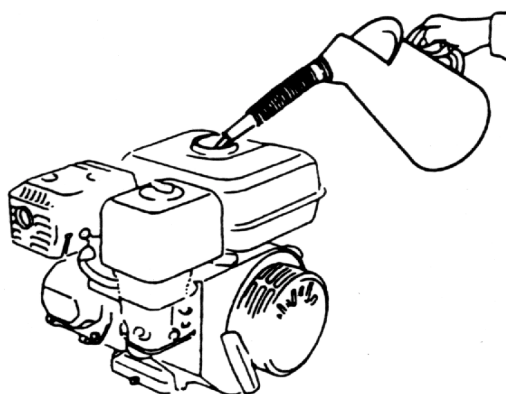
Používání benzínu s obsahem alkoholu

Jestliže se rozhodnete pro používání benzínu s obsahem alkoholu, ujistěte se, že jeho oktanové číslo je min. 90.

Existují 2 druhy alkoholových benzínů : První obsahuje etanol, druhý obsahuje metanol. Nepoužívejte benzín, který obsahuje více než 10% etanolu a benzín s příměsí metanolu (metylalkoholu nebo benzín s podílem prostředku na ochranu proti korozi a rozpouštědlo metanolu). V žádném případě nepoužívejte benzín s podílem metanolu vyšším než 5% i v případě, že benzín obsahuje rozpouštědlo a prostředek proti korozi.

UPOZORNĚNÍ !

- Závady na palivovém systému nebo provozní závady na motoru vzniklé používáním takovýchto pohonných látek nemohou být kryty zárukou. HONDA nemůže schválit používání pohonných látek s obsahem metanolu z důvodu neúplnosti posudku o vlastnostech takovýchto pohonných látek.



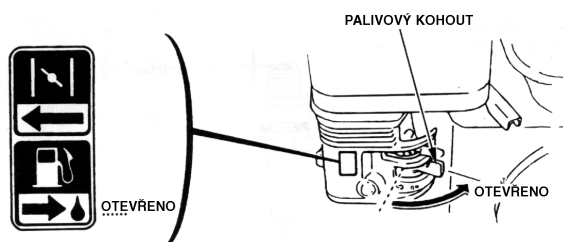
- Dříve než zakoupíte benzín u neznámé pumpy, ujistěte se, zda neobsahuje alkohol a v případě, že ano, zjistěte jaký druh a jaké množství. Pokud zjistíte po použití jakéhokoliv alkoholového benzínu jakékoliv nežádoucí jevy, nebo máte nějaké pochybnosti, použijte běžný benzín, který alkohol neobsahuje.

4. Dotážení šroubů a matek

Zkontrolujte dotažení všech šroubů. V případě nutnosti dotáhněte a zajistěte.

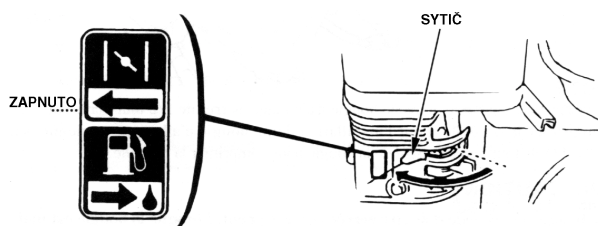
4. Startování motoru

1. Palivový kohout uveďte do polohy ON (Otevřeno).

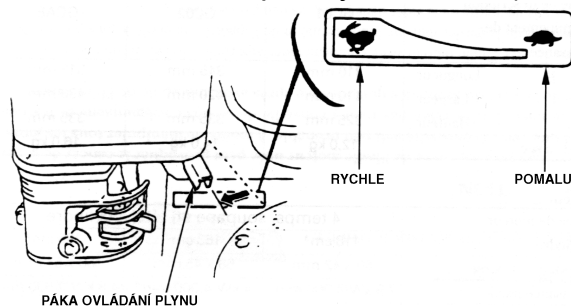


2. Páčku ovládání sytiče za chladného počasí přesuňte do polohy ZAPNUTO.

POZNÁMKA: Sytič nepoužívejte, jestliže je motor zahřátý nebo při vysoké okolní teplotě.

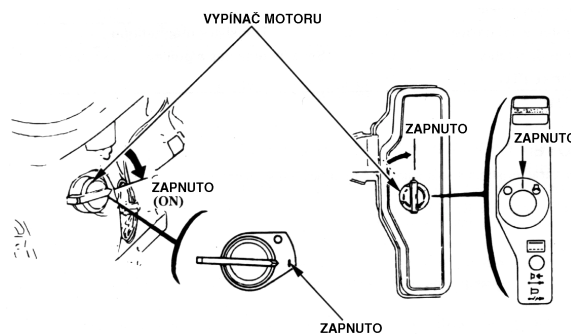


2. Páku ovládání motoru uveďte do polohy POMALU (mírně přidejte plyn).



3. Vypínač motoru uveďte do polohy ON (Zapnuto).

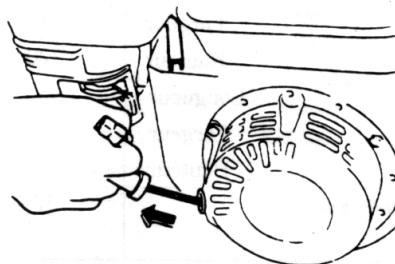
* Startování ručně



4. Pomalu povytahujte startovací rukojeť, dokud neucítíte lehký odpor, potom zatáhněte zprudka.

UPOZORNĚNÍ !

Nedopusťte, aby se rukojeť startéru vracela zpět rychle proti motoru. Rukojeť pouštějte pomalu, abyste zabránili poškození krytu startéru.

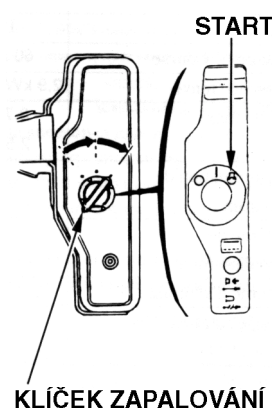


Pozn.:

Vždy startujte rychlým zatažením za rukojeť. Jestliže tak neučiníte, může dojít k poškození motoru.

* Startování pomocí elektrostartéru

Klíčkem zapalování otočte do polohy START a v této poloze přidrže až do nastartování motoru. Po naskočení motoru klíček uvolněte a ten se automaticky vrátí do polohy ON (Zapnuto).



UPOZORNĚNÍ !

Klíček v poloze START přidržujte MAX. 5 vteřin. V případě, že motor nenastartuje, klíček uvolněte a vyčkejte MIN. 10 vteřin před dalším startováním.

Provoz ve velkých nadmořských výškách

Ve vysokých nadmořských výškách dochází ke změně poměru sycení paliva směrem k přesycení směsi. Má to za následek jak ztrátu výkonu, tak zvýšenou spotřebu paliva.

Výkon motoru při provozu ve vysokých výškách se dá zlepšit výměnou hlavní trysky s menším vrtáním a změnou polohy směšovacího regulačního šroubu. Pokud motor pracuje dlouhodobě ve výškách nad 1830 m n. m., nechte provést kalibraci karburátoru v autorizovaném servisu.

I při doporučeném nastavení karburátoru dochází ke snížení výkonu přibližně o 3,5 % na každých 305 m nadmořské výšky. Bez provedení výše popsaných úprav, je ztráta výkonu ještě větší.

UPOZORNĚNÍ !

Pokud motor pracuje naopak v nižších nadmořských výškách než na které je kalibrován karburátor, dochází z důvodu příliš chudé směsi paliva a vzduchu opět ke ztrátě výkonu, přehřátí nebo dokonce k vážnější poruše.

Hlídač poklesu hladiny oleje (pokud je namontován)

Olejový signalizační systém slouží k vyloučení škod na motoru, pokud by v klikové skříni bylo nedostatečné množství oleje. Při poklesu hladiny oleje pod bezpečnou hranici se motor automaticky vypne (motorový spínač přitom zůstane v poloze ON)

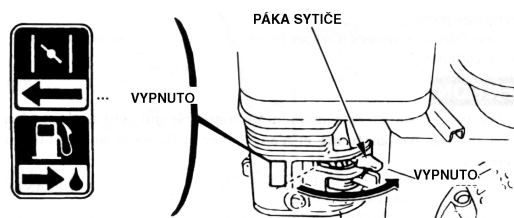
Pokud dojde k zastavení motoru a nelze jej již nastartovat, dříve než začnete vyhledávat příčinu poruchy jinde, zkontrolujte, zda je v motoru dostatečné množství oleje.

UPOZORNĚNÍ !

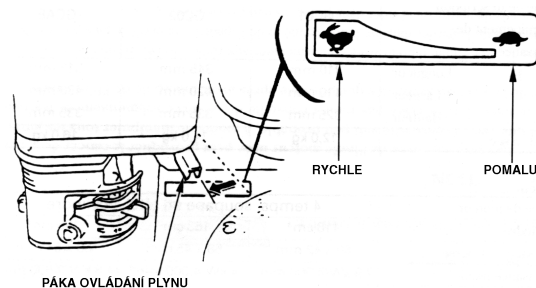
- Provozování motoru s nedostatečným množstvím oleje může způsobit vážné poškození motoru bez nároku na záruku.
- Kontrolu úrovně oleje provádějte na rovině a při vypnutém motoru před každým spuštěním.
- Olejové čidlo slouží pouze k zastavení motoru při náhlém úniku a poklesu hladiny motorového oleje.
- Olejové čidlo neopravňuje obsluhu opomíjet kontrolu hladiny oleje před každým použitím.
- Olejové čidlo nesmí být odpojeno nebo demontováno.
- Obsluha je povinná kontrolovat hladinu oleje před každým spuštěním motoru v souladu s tabulkou předepsané údržby.

5. Obsluha

1. Během postupného zahřívání motoru posunujte ovládací páčku sytiče až do polohy VYPNUTO.



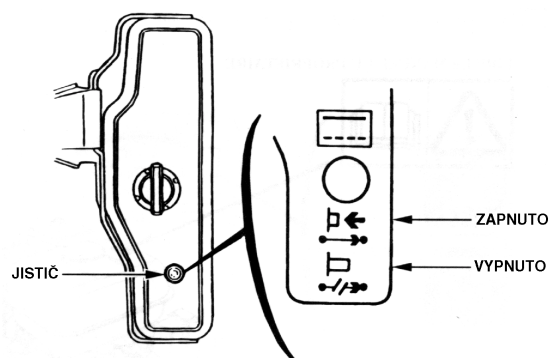
2. Pomocí ovládací páky plynu nastavte potřebné otáčky motoru.



Ochranný jistič dobíjení baterie.

Ochranný jistič dobíjení baterie chrání baterii a elektroinstalaci motoru proti přetížení el. proudem. Zelený ukazatel na jističi svým vysunutím signalizuje vypnutí jističe. Před znovuvvedením do provozu je nutné odstranit příčinu vypnutí jističe.

Po odstranění příčiny je možné jistič zapnout jeho stlačením.

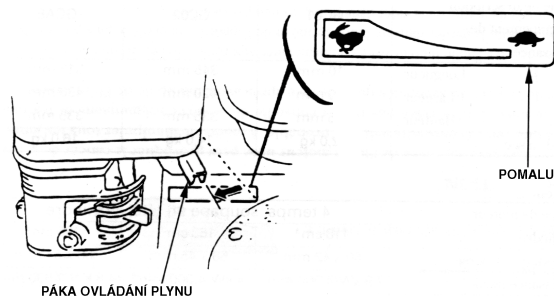


6. Vypínání motoru

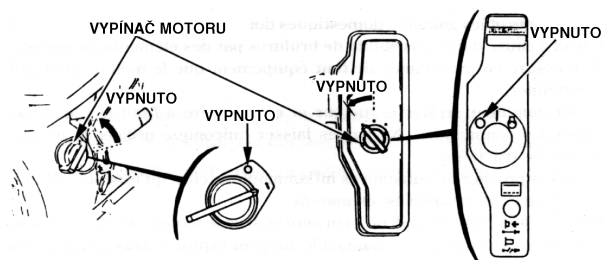
UPOZORNĚNÍ !

V případě potřeby okamžitého či nouzového vypnutí motoru, uveďte vypínač motoru do polohy STOP, popř. OFF (Vypnuto).

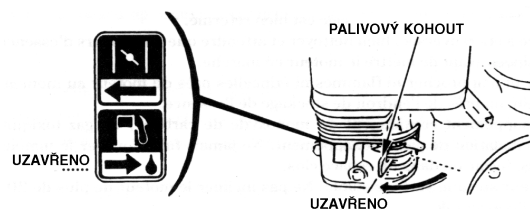
- 1) Páku ovládání plynu uveďte do polohy POMALU.



- 2) Vypínač motoru uveďte do polohy VYPNUTO.



- 3) Palivový kohout uzavřete.



7. Údržba

VÝSTRAHA!!

- Před zahájením údržbových prací vypněte motor.
- Z důvodu vyloučení možnosti nečekaného nastartování motoru vypněte spínač motoru a odpojte fajfku zapalovací svíčky.
- Motor by měl být opravován výhradně autorizovaným prodejcem HONDA, který má k dispozici veškeré potřebné nářadí, díly a náležitě odborné znalosti.

UPOZORNĚNÍ !

Používejte pouze originální díly HONDA. Při použití dílů, které neodpovídají kvalitativním požadavkům, může dojít k vážnému poškození motoru a následnému zániku nároku na záruku.

Předepsané prohlídky a seřizování motoru HONDA v pravidelných intervalech jsou hlavním předpokladem pro dosahování vysokých výkonů. Pravidelná údržba zaručuje dlouhou životnost motoru.

Doporučené intervaly pro údržbu a druh údržbových prací jsou uvedeny v následující tabulce:

Tabulka pravidelné údržby

NORMÁLNÍ INTERVALY ÚDRŽBY (1) Provádějte v uvedených měsíčních intervalech nebo provozních hodinách v závislosti co nastane dříve		Před každým použitím	První měsíc nebo 20 prov.hod.	Každé 3 měsíce nebo 50 hod.	Každých 6 měsíců nebo 100 hod.	Každý rok nebo 300 hod.
PŘEDMĚT ÚDRŽBY						
Motorový olej	Kontrola hladiny	O				
	Výměna		O		O	
Převodový olej (pouze modely s převodovkou)	Kontrola hladiny	O				
	Výměna		O			O
Vzduchový filtr	Kontrola	O				
	Čištění			O(2)		
Lapač jisker	Čištění				O	
Svíčka zapalování	Čištění - Seřízení				O	
Odkalovací nádobka	Čištění				O	
Vůle ventilů	Kontrola - Seřízení					O(3)
Palivová nádrž a sítko	Čištění					O(3)
Palivové hadičky	Kontrola	Každé 2 roky (v případě nutnosti vyměňte) (3)				

Poznámka : (1) Počet provozních hodin vyžaduje odpovídající údržbu.

(2) Při provozu v extrémně prašném prostředí operaci provádějte častěji.

(3) Tyto operace by měly být prováděny autorizovaným servisem HONDA, který má k dispozici vhodné nářadí a dokumentaci.

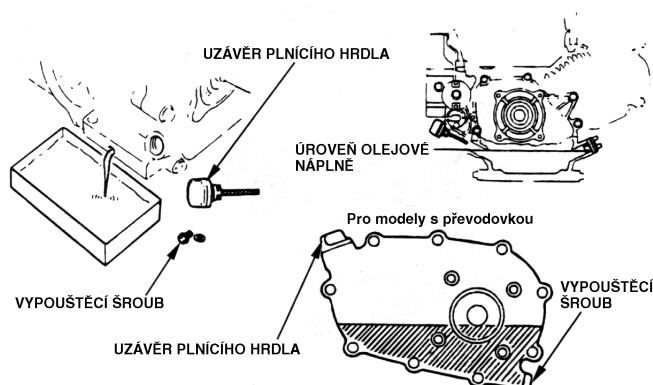
1. Výměna oleje

Použitý olej vypouštějte z mírně zahřátého motoru.

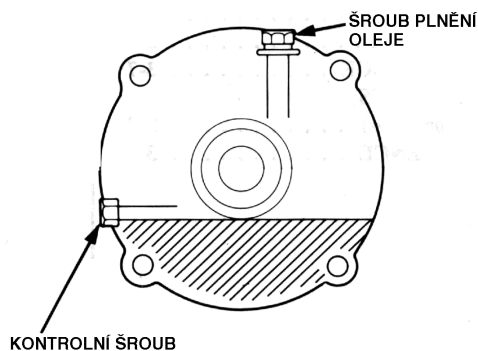
1. Odšroubujte zátku plnicího hrdla a vypouštěcí šroub a olej nechte vytéci do předem připravené nádoby.
2. Namontujte zpět vypouštěcí šroub a řádně dotáhněte.
2. Znovu doplňte nový doporučený olej na požadovanou úroveň (viz. uvedeno výše).
4. Zátkou uzavřete plnicí hrdlo.

Množství motorového oleje pro : GX120, GX160, GX200 : **0,6 lt**
GX240, GX270, GX340, GX390 : **1,1 lt**

Množství převodového oleje pro : GX120, GX160, GX200 : **0,5 lt**
GX240, GX270, GX340, GX390 : **0,3 lt**



Množství oleje pro převodovku 1/6 : GX120, GX160, GX200 : **0,15 lt**



Modely GX240, GX270, GX340, GX390 s převodovkou 1/6 jsou mazány společnou motorovou náplní.

VÝSTRAHA!!!

Doporučujeme bezprostředně po dotyku s opotřebovaným olejem umýt důkladně ruce vodou a mýdlem.

Dodržujte prosím při likvidaci starého oleje odpovídající pravidla ochrany životního prostředí.

Doporučuje se proto dopravovat olej v uzavřených nádobách do sběrný použitých olejů. Použitý olej nevyhazujte mezi odpadky a nelijte do kanalizace, odpadu nebo na zem.

2. Čištění vzduchového filtru

Znečištěný vzduchový filtr brání proudění vzduchu do karburátoru. Z důvodu zabránění následného poškození karburátoru je třeba vzduchový filtr pravidelně čistit. Filtr čistěte častěji v případě provozu ve zvláště prašném prostředí.

VÝSTRAHA !!!

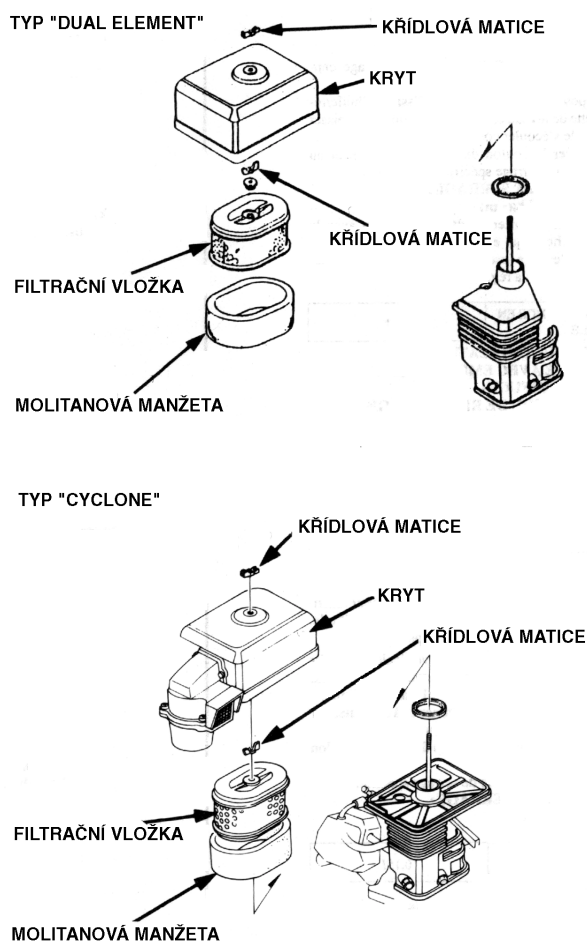
K čištění vložky filtru nepoužívejte nikdy benzín nebo jiné vysoce hořlavé látky. Mohlo by dojít k požáru nebo k explozi.

UPOZORNĚNÍ !

Nikdy nenechávejte běžet motor bez vzduchového filtru, vede to k urychlenému a nadměrnému opotřebení motoru.

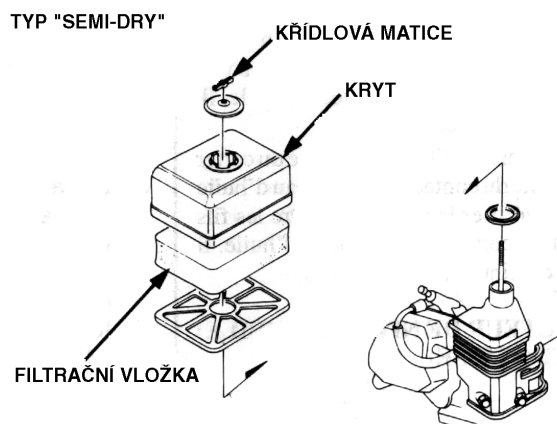
Typ „Dual element“ a „Cyclone“

1. Uvolněte křídlovou matici krytu filtru a demontujte plastový kryt.
2. Vyjměte filtrační vložku, a zkontrolujte zda není poškozena.
3. Vložku lehce vyklepejte a opatrně profoukněte stlačeným vzduchem zevnitř směrem ven. Nikdy nečistěte filtrační vložku kartáčem. V případě velkého znečištění nebo poškození vložku vyměňte.
4. Molitanovou manžetu vyperte ve vodě s pracím prostředkem (nesmí to být hořlavina) a řádně vymačkejte. V případě poškození či enormního znečištění molitanovou manžetu vyměňte.
5. Filtrační vložku s manžetou nasadte zpět na své místo a opět zajistěte nasazením krytu čističe.



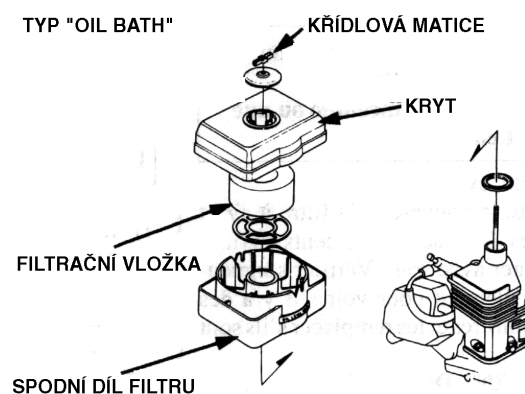
Typ „Semi-dry“

1. Uvolněte křídlovou matici krytu filtru a demontujte plastový kryt.
2. Vyjměte filtrační vložku, a zkontrolujte zda není poškozena.
3. Filtrační vložku vyperte ve vodě s pracím prostředkem (nesmí to být hořlavina) a řádně vymačkejte. V případě poškození či enormního znečištění molitanovou manžetu vyměňte.
4. Filtrační vložku nasadte zpět na své místo a opět zajistěte nasazením krytu čističe.



Typ „Oil bath“

1. Uvolněte křídlovou matici krytu filtru a demontujte plastový kryt.
2. Vyjměte filtrační vložku, a zkontrolujte zda není poškozena.
3. Filtrační vložku vyperte ve vodě s pracím prostředkem (nesmí to být hořlavina) a řádně vymačkejte. V případě poškození či enormního znečištění molitanovou manžetu vyměňte.
4. Filtrační vložku nasadte zpět na své místo a opět zajistěte nasazením krytu čističe.
5. Olej z nádoby filtru vylijte a zbytky nečistot odstraňte pomocí nehořlavým rozpouštědlem (např. mýdlová voda). Poté nádobku nechte řádně vyschnout.
6. Doplňte nádobku filtru motorovým olejem předepsaným pro náplň do motoru na požadovanou úroveň :
GX240, GX270 – **0,06 lt**
GX340, GX390 – **0,08 lt**



3. Údržba zapalovacích svíček

Doporučované svíčky: **BPR6ES** (NGK)

UPOZORNĚNÍ !

Nepoužívejte nikdy svíčky s nesprávným teplotním rozsahem.

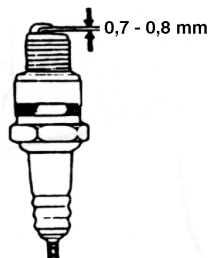
Aby bylo dosaženo dokonalého chodu motoru, musí být svíčka správně nastavena a očištěna od usazenin.

1. Sejměte kabel svíčky (fajfku) a svíčku demontujte pomocí správného klíče na svíčky.

VÝSTRAHA!!!

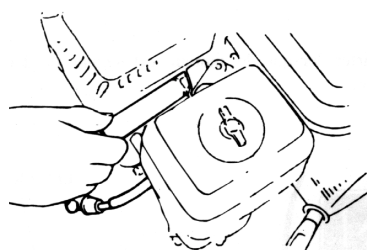
Pokud byl motor krátce předtím v provozu, je výfuk velmi horký. Dejte proto velký pozor aby nedošlo k popálení.

2. Vizuálně překontrolujte vnější vzhled svíčky. Jestliže je svíčka viditelně značně opotřebována nebo má prasklý izolátor nebo dochází k jeho odlupování, svíčku vyměňte. Pokud musíte znovu použít již použitou svíčku, je třeba ji očistit drátěným kartáčem.
3. Pomocí měřky nastavte vzdálenost elektrod. Vzdálenost upravte podle doporučení odpovídajícím přihnutím elektrod.



Vzdálenost elektrod: **0,70 - 0,80 mm**

4. Ujistěte se, zda je v pořádku těsnící kroužek, potom svíčku zašroubujte rukou.
5. Jakmile svíčka dosedne, dotáhněte pomocí klíče na svíčky tak, aby svíčka stlačila těsnící kroužek.



POZNÁMKA

Novou svíčku je nutno po dosednutí dotáhnout o 1/2 otáčky tak, aby došlo ke stlačení těsnícího kroužku. Jestliže je znovu použita stará svíčka je nutno ji dotáhnout pouze o 1/8 - 1/4 otáčky.

UPOZORNĚNÍ !

Dbejte, aby byla svíčka řádně dotažena. Nesprávně dotažená svíčka se silně zahřívá a může dojít k vážnému poškození motoru.

4. Čištění sedimentačního kalíšku karburátoru

VÝSTRAHA!!!

- Benzín je velice snadno vznětlivý a výbušný.
- Zabraňte opakovanému či delšímu kontaktu s pokožkou a vdechování benzínových výparů.
- Udržujte pohonné hmoty mimo dosah dětí.
- Po opětovné montáži sedimentačního kalíšku se ujistěte, zda nedochází k úniku paliva, popř. případné rozlité palivo vytřete do sucha ještě před nastartováním motoru.

1. Palivový kohout uzavřete.
2. Demontujte sedimentační kalíšek a vymyjte jej v nehořlavém pracím prostředku.
3. Nechejte řádně vysušit, poté namontujte zpět a řádně dotáhněte.
4. Otevřete palivový kohout a ujistěte se o řádné těsnosti montáže.



5. Údržba lapače jisker

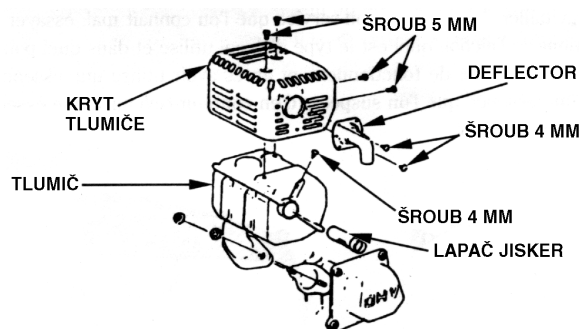
VÝSTRAHA!!!

Před jakoukoliv manipulací s výfukem nechte motor řádně vychladnout.
Tlumič výfuku se při chodu motoru silně zahřívá a hrozí nebezpečí popálení.

UPOZORNĚNÍ !

Lapač jisker musí být kontrolován a servisován každých 100 provozních hodin.

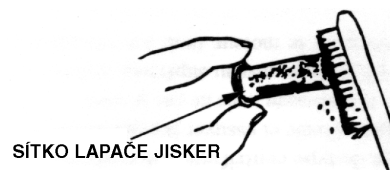
1. Uvolněním 4 mm upevňovacích šroubů demontujte deflector výfuku.
2. Uvolněním 5 mm upevňovacích šroubů demontujte kryt tlumiče výfuku.
3. Demontujte lapač jisker.
4. Zkontrolujte zda není lapač jisker poškozen či nadměrně zakarbonován.
V případě nutnosti vyčistěte popř. lapač jisker vyměňte.
5. Pro čištění lapače jisker použijte silonového kartáče.



UPOZORNĚNÍ !

Dbejte, aby nedošlo k poškození sítka lapače jisker.

6. Lapač jisker a tlumič výfuku namontujte zpět v opačném pořadí.



6. Údržba žeber chlazení válce

Je nutné pravidelně kontrolovat stupeň zanesení chladícího žebrování motoru.
V případě silného znečištění může docházet k přehřívání motoru a následnému vážnému poškození motoru.
V případě nutnosti kontaktujte svůj autorizovaný servis HONDA.

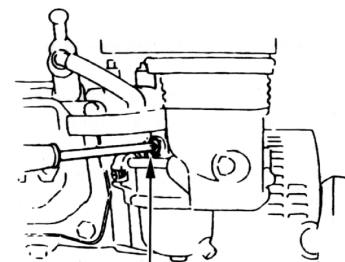
7. Seřízení karburátoru

UPOZORNĚNÍ !

Seřízení bohatosti směsi je nastaveno od výrobce a není dovoleno toto seřízení jakkoliv měnit. V případě neodborného seřizování bohatosti směsi může dojít k destrukci seřizovacího šroubku. Kontaktujte svůj autorizovaný servis HONDA.

Na karburátoru lze seřídít pouze výši volnoběžných otáček motoru.

1. Motor nastartujte a nechte zahřát na provozní teplotu.
2. Pomocí vhodného šroubováku seřídte dorazový šroub volnoběžných otáček tak, aby motor dosahoval :
1400 ± 150 ot/min.

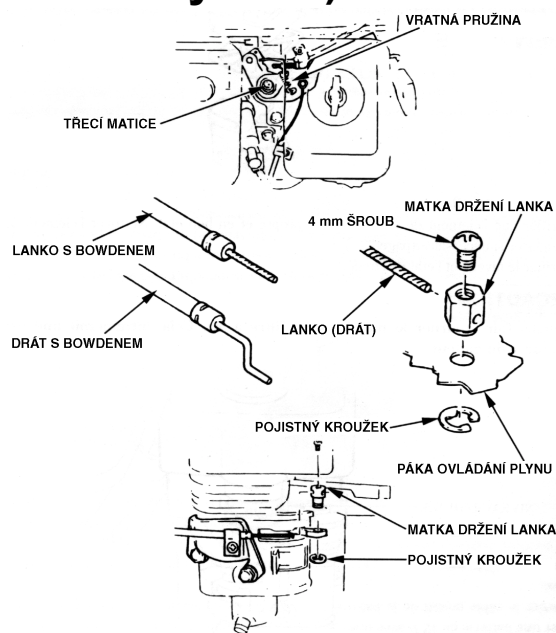


8. Ovládání plynu a sytiče (zvláštní výbava)

Páka klapky ovládání plynu a ovládání sytiče je opatřena otvorem, který dovoluje namontování bowdenu s lankem či strunou (drátem). Následující obrázek ukazuje možnosti montáže bowdenu s lankem či strunou (drátem).

V případě montáže lanka je nutné namontovat vratnou pružinu.

V případě použití takového dálkového ovládání motoru je nutné uvolnit třecí matici páky ovládání plynu.



9. Přeprava / Skladování

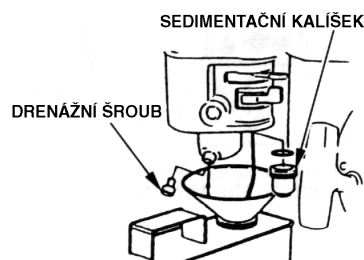
VÝSTRAHA!!!

Při přepravě motoru se ujistěte, zda je správně uzavřena palivová nádrž aby nedošlo k rozlítí benzínu.

- Benzín je velice snadno vznětlivý a výbušný.
- Manipulaci s palivem provádějte v dobře větraném prostoru a při vypnutém motoru. Během manipulace a v místech uskladnění pohonných hmot nekuřte a zabraňte přístupu s otevřeným ohněm.
- Dbejte, aby během odkalování nedocházelo k rozlívání paliva. Benzínové výpary nebo přímo rozlité palivo se můžou velice snadno vznítit. Dojde-li k rozlítí paliva, zajistěte, aby prostor byl zcela vysušen a benzínové výpary byly řádně odvětrány.
- Zabraňte opakovanému či delšímu kontaktu s pokožkou a vdechování benzínových výparů.
- Udržujte pohonné hmoty mimo dosah dětí.

Před uskladněním stroje na delší dobu:

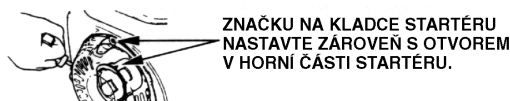
1. Ujistěte se, zda prostor pro uskladnění není nadměrně vlhký nebo prašný.
2. Vypusťte benzín z palivové nádrže do předem připravené nádoby.
3. Palivový kohout uzavřete.
4. Uvolněte drenážní šroub karburátoru a nechte palivo z karburátoru vytéci do předem připravené nádoby. Poté drenážní šroub karburátoru opět zašroubujte a řádně dotáhněte.
5. Demontujte sedimentační kalíšek a vypusťte zbylé palivo. Poté kalíšek opět řádně namontujte.



VÝSTRAHA!!!

Benzín je velice snadno zápalná látka a za určitých podmínek i výbušná. V okolí pracoviště proto nekuřte a nemanipulujte s otevřeným ohněm.

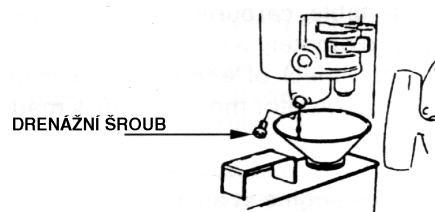
6. Vyměňte olejovou náplň motoru (uvedeno výše).
7. Vyčistěte vzduchový filtr (uvedeno výše).
8. Demontujte zapalovací svíčku a otvorem pro svíčku vlijte do spalovacího prostoru polévkovou lžící čistého motorového oleje. Několikrát motor protočte a namontujte zpět zapalovací svíčku.
9. Rukojeť startéru povytahujte pomalu dokud neucítíte odpor. Píst motoru uveďte do horní úvratě komprese, kdy jsou oba ventily uzavřeny.
10. Pro motory s elektrostartérem demontujte akumulátorovou baterii a uskladněte v suchém místě. Baterii 1x za měsíc dobijte.
11. Motor zabalte.



10. Odstraňování poruch

Motor nenaskočí při startování ručním startérem:

1. Je vypínač motoru v poloze ZAPNUTO ?
2. Je v motoru dostatečné množství oleje ?
3. Je v nádrži palivo ?
4. Je palivový kohout otevřen ?
5. Dostává se palivo do karburátoru?
Zkontrolujte pomocí drenážního šroubu.
6. Přeskakuje jiskra na zapalovací svíčke ?



VÝSTRAHA!!!

Jestliže vytekl benzín, zajistěte, aby místo bylo suché dříve než-li začnete zkoušet zapalovací svíčku. Vyteklý benzín nebo benzínové výpary se mohou snadno vznítit.

- a. Sejměte fajfku svíčky, očistěte tělo svíčky od prachu, poté svíčku demontujte.
- b. Svíčku nasadte zpět do fajfky.
- c. Svíčku přidržte na kostře (žebrování) motoru, poté zatáhněte za startovací šňůru
- d. Sledujte, zda dochází k přeskokování jiskry.
- e. Pokud k jiskření nedochází, svíčku vyměňte. Je-li poté svíčka v pořádku, namontujte ji zpět na motor a zkuste nastartovat dle návodu.
- e. Jestliže ani poté motor nenaskočí, svěřte jej některému autorizovanému servisu HONDA.

Motor s elektrostartérem nenaskočí:

1. Ujistěte se, zda kabely baterie jsou řádně namontovány a nejsou zkorodovány kontakty.
2. Je baterie řádně dobitá ?
3. V případě, že motor baterii nedobíjí, překontrolujte ochranný jistič. V případě, že je jistič v pořádku a závada trvá, motor předejte do autorizovaného servisu HONDA.
4. V případě, že elektrostartér funguje řádně a motor přesto nenaskočí, postupujte dle diagnózy popsané pro motory s ručním startérem.

11. Technické parametry (základní)

Model	GX120	GX160	GX200
Kód označení	GC01	GC02	GCAE
Délka x Šířka x Výška (mm)	300 x 345 x 320	305 x 365 x 335	313 x 376 x 335
Suchá hmotnost (kg)	12	14	16
Typ motoru	Čtyřtákní jednoválec s rozvodem OHV		
Zdvihový objem (ccm)	118	163	196
Vrtání x Zdvih (mm)	60 x 42	68 x 45	68 x 54
Max. výkon kW(HP)	2,9(4,0)/4000 min ⁻¹	4,0(5,5)/4000 min ⁻¹	4,8(6,5)/3600 min ⁻¹
Max. krout. moment (N.m)	7,5/2500 min ⁻¹	11/2500 min ⁻¹	13,5/2500 min ⁻¹
Spotřeba paliva (g/kwh)	310		
Chlazení	Vzduchem		
Zapalování	Tranzistorové, bezdotykové		
Směr otáčení hřídele	Proti směru otáčení hodinových ručiček		

Model	GX240	GX270
Kód označení	GC04	G CAB
Délka x Šířka x Výška (mm)	355 x 430 x 410	
Suchá hmotnost (kg)	25	
Typ motoru	Čtyřtákní jednoválec s rozvodem OHV	
Zdvihový objem (ccm)	242	270
Vrtání x Zdvih (mm)	73 x 58	77 x 58
Max. výkon kW(HP)	6,0(8,0)/3600 min ⁻¹	6,7(9,0)/3600 min ⁻¹
Max. krout. moment (N.m)	17/2500 min ⁻¹	19,5/2500 min ⁻¹
Spotřeba paliva (g/kwh)	310	
Chlazení	Vzduchem	
Zapalování	Tranzistorové, bezdotykové	
Směr otáčení hřídele	Proti směru otáčení hodinových ručiček	

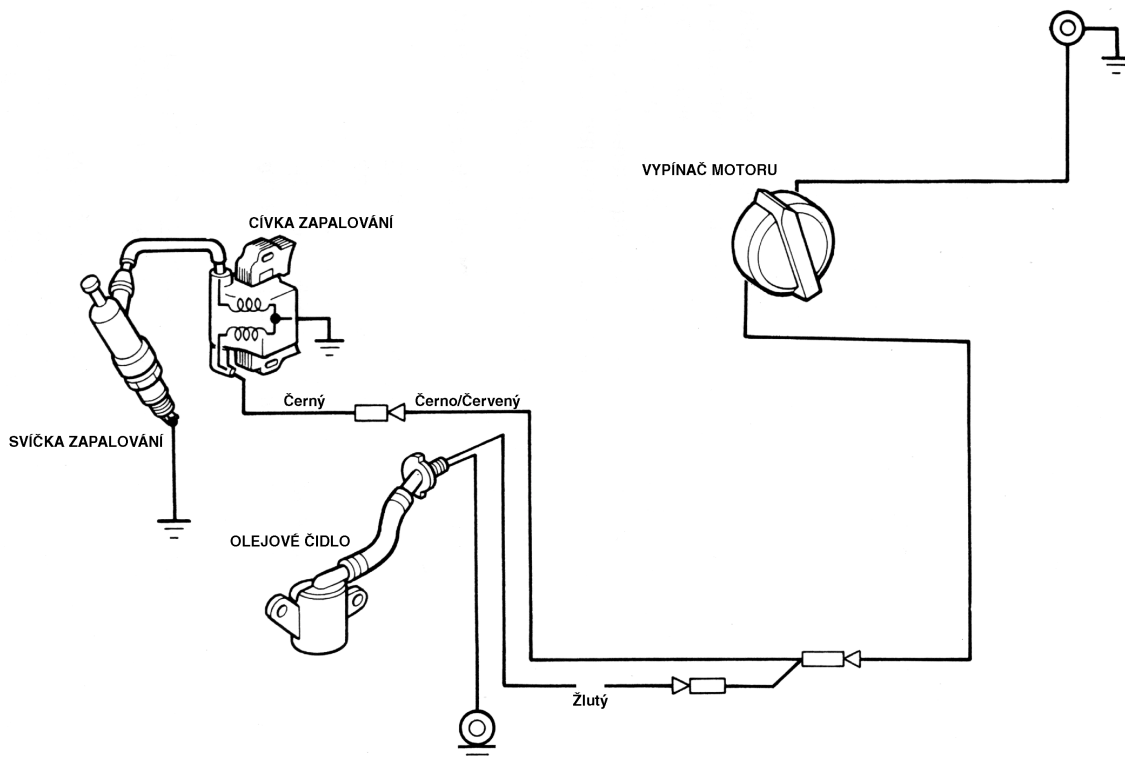
Model	GX340	GX390
Kód označení	GC05	GCAA
Délka x Šířka x Výška (mm)	380 x 450 x 443	
Suchá hmotnost (kg)	31	
Typ motoru	Čtyřtákní jednoválec s rozvodem OHV	
Zdvihový objem (ccm)	337	389
Vrtání x Zdvih (mm)	82 x 64	88 x 64
Max. výkon kW(HP)	8,2(11,0)/3600 min ⁻¹	10,0(13,0)/3600 min ⁻¹
Max. krout. moment (N.m)	24/2500 min ⁻¹	27/2500 min ⁻¹
Spotřeba paliva (g/kwh)	310	
Chlazení	Vzduchem	
Zapalování	Tranzistorové, bezdotykové	
Směr otáčení hřídele	Proti směru otáčení hodinových ručiček	

POZNÁMKA :

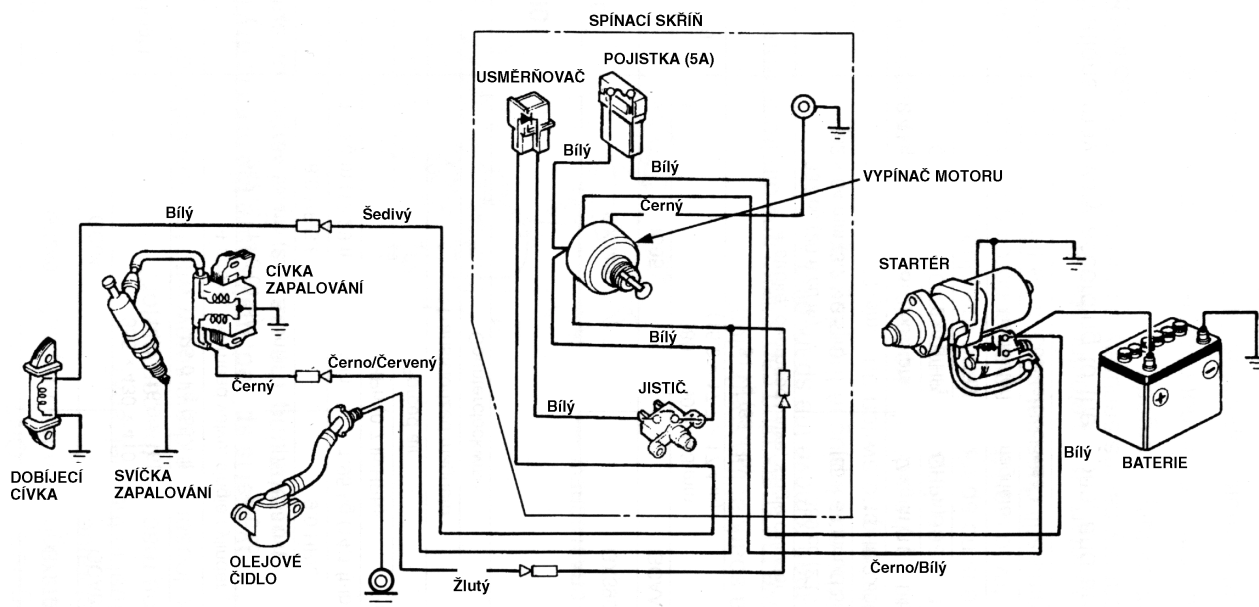
Uvedené technické parametry se týkají pouze základních modelů motorů.

12. Schéma zapojení

Ruční startér s olejovým čidlem



Elektrostart s olejovým čidlem



Obsah :

Předmluva	
1. Bezpečnostní předpisy	2
2. Připojení baterie	3
3. Kontrola před uvedením do provozu	4
4. Startování motoru	8
5. Obsluha	10
6. Vypínání motoru	11
7. Údržba	12
8. Ovládání plynu a sytiče	18
9. Přeprava / Skladování	18
10. Odstraňování poruch	19
11. Technické parametry	20
12. Schéma zapojení	21